



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea art.4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

Analizând propunerea legislativă pentru completarea art.4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.BP44 din 24.02.2005,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare. Precizăm că deși Legea nr.424/2002 de aprobare a ordonanței este lege organică, acest caracter nu a fost dat de natura reglementării ci doar de faptul că ea cuprinde o infracțiune.

Or, potrivit deciziei Curții Constituționale nr.76/2002, o lege organică poate cuprinde atât dispoziții de natura legii organice - strict enumerate de Constituție - cât și dispoziții de natura legii ordinare. Întrucât prin prezentul proiect nu se propune modificarea art.12¹ care a determinat caracterul de lege organică a Legii nr.424/2002, proiectul are caracter de lege ordinară.

În aplicarea prevederilor art.75 din Constituție, republicată, prima Cameră sesizată urmează a fi Senatul, iar Camera decizională, Camera Deputaților.

2. Semnalăm că Secretarul General al Senatului a transmis cu adresa nr.BP27 din 10.02.2005 o propunere legislativă care are ca obiect de reglementare completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 pentru care Consiliul Legislativ a emis avizul nr.102 din 15.02.2005, iar cu adresa nr.BP38 din 17.02.2005 o propunere legislativă care are ca obiect de reglementare modificarea și

completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002, fiind emis avizul nr.124 din 18.02.2005.

Față de cele de mai sus, pentru simplificarea și sistematizarea legislației, sugerăm ca aceste trei propuneri legislative să facă obiectul unui singur proiect de modificare și completare a Ordonanței Guvernului nr.15/2002.

3. Întrucât, prin Legea nr.424/2002 de aprobare a Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier titlul acestei ordonanțe a fost modificat, atât în **titlul** proiectului, cât și în **textul articolului unic**, acesta va fi redat, astfel:

„... Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România”.

4. La **articolul unic**, având în vedere prevederile art.60 din Legea nr.24/2000, republicată, cât și necesitatea de a se reda toate datele de identificare ale actului de bază ce urmează a fi completat, propunem ca partea introductivă să fie redată, astfel:

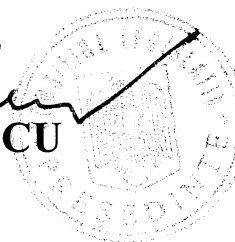
„**Articol unic.** - Articolul 4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se completează cu un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:”.

5. În textul propus pentru alin.(3), recomandăm înlocuirea sintagmei „vor achita tariful de utilizare ori de câte ori este nevoie, astfel: o zi, 7 zile și 30 zile”, din finalul textului, prin sintagma „vor achita tariful de utilizare în raport de timpul de folosire a drumurilor naționale, pentru o zi, 7 zile sau 30 de zile”.

6. Propunem eliminarea formulei de atestare a constituționalității adoptării legii, în raport cu prevederile art.44 din Legea nr.24/2000, republicată, această consemnare revenind fiecărei Camere și, respectiv, Parlamentului, în funcție de modul în care s-a desfășurat procesul decizional în adoptarea legii respective.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU



București
Nr. 154/01.03.2005.